

L'ILLUSTRAZIONE ITALIANA

Anno XLIX - N. 30.

Milano - 23 luglio 1922.

Abbonamento: Anno, L. 120 (Estero, Fr. 150); Semestre, L. 62 (Estero, Fr. 78); Trimestre, L. 32 (Estero, Fr. 40).

**VERMOUTH
BIANCO**
HIGH-LIFE

*Ricordate
un Bianco Isolabella
originale e sempre
il Vermouth migliore*

ISOLABELLA



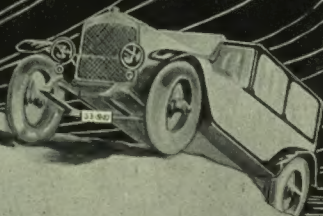
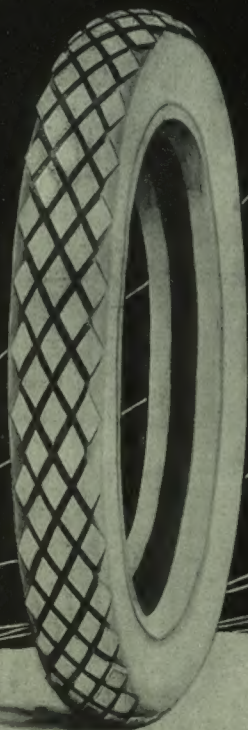
Copyright by Olivetti & C., Ivrea.

UN NUOVO ASTRO!

GOOD YEAR

PNEUS A CORDA

DA MOLTI PREFERITO AD OGNI ALTRO.
IL PIÙ ECONOMICO PER OGNI KM.
ESIGETE QUESTO DISEGNO.



AGENZIA GENERALE ITALIANA LUCCA

Erronei concetti sulla Lubrificazione.
L'articolo pubblicato dal lubrificatore

Consigli in fatto di Lubrificazione
Come si ottiene il massimo rendimento della vostra Automobile.

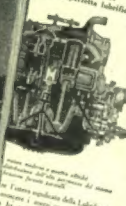
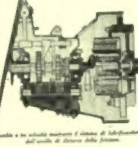
Guida della perfetta Lubrificazione.
In che modo un motore si conserva a GARGOYLE MOBILOILS come per la lubrificazione del vostro motore.

Sistemi di Lubrificazione
Come l'olio viene distribuito alla parte vitali di un motore d'Automobile.

Il Cambio di Velocità e il Differenziale.
Indicazioni una perfetta lubrificazione.

Il vostro motore.
La sua vera lubrificazione.

Lubrificazione Scientifica
Vedere l'Abella-Guida della perfetta lubrificazione Pag. 50

GUIDA per la perfetta lubrificazione dell'Automobile



Mobiloids

Una guida pratica per ogni tipo di motore

Nella Tabella seguente sono indicate le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS appropriate per la lubrificazione di:

- 1. Automobili
- 2. Motociclette
- 3. Motori di Automobili
- 4. Motori di Motociclette
- 5. Motori di Trattore
- 6. Motori di Navette
- 7. Motori di Pagine
- 8. Motori di Pagine
- 9. Motori di Pagine
- 10. Motori di Pagine

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Per conoscere meglio le gradazioni di GARGOYLE MOBILOILS, vedere la Tabella seguente.

Quanto spendete per le riparazioni della vostra automobile?

Questo opuscolo vi indica come potete evitare guasti e riparazioni.

Ogni anno forti somme vengono spese dagli automobilisti per riparazioni alle loro automobili.

Almeno la metà di queste spese potrebbe essere risparmiata mediante una lubrificazione appropriata.

Il costo delle bronzine fuse, le spese per il trascinamento d'una automobile guasta ed innumerevoli altri inconvenienti, sono spesso il risultato di una errata lubrificazione.

Il nostro opuscolo illustrato "Lubrificazione Scientifica", scandaglia direttamente, partendo da principi scientifici e logici, la causa di queste spese di riparazioni, enunciando e discutendo i quesiti fondamentali del motore, della lubrificazione e della formazione di depositi carboniosi.

Esso descrive le prove chimiche dell'olio, il loro scopo, distinguendo la loro importanza durante i processi di raffinazione dal loro valore negativo nella scelta

dell'olio appropriato; tratta la lubrificazione del cambio di velocità e del differenziale, spiegando come il metodo di lubrificazione adottato pochi anni fa sia non solo antiquato, ma dannoso.

Contiene inoltre la tabella "Guida della perfetta Lubrificazione", che indica la gradazione di GARGOYLE MOBILOILS appropriata ad ogni tipo di automobile, autocarro, motocicletta e trattore presentemente in uso.

Il contenuto di questo opuscolo è di somma importanza ed ogni automobilista interessato a mantenere la sua vettura in ottime condizioni dovrebbe possederlo.

L'edizione 1922 è pronta.

Essa si presenta in forma semplice e concisa, facile a leggersi ed a comprendersi ed i rimedi suggeriti possono facilmente essere messi in pratica per il vostro immediato vantaggio.

Chiedeteci oggi stesso questo opuscolo che vi verrà spedito gratis e franco.

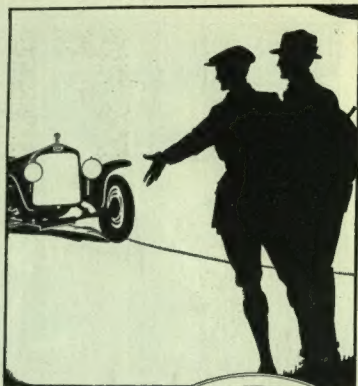


Mobiloids

Una gradazione per ogni tipo di motore

AGENZIE E DEPOSITI: Bari, Biella, Bologna, Bolzano, Cagliari, Firenze, Genova, Livorno, Macerata, Milano, Napoli, Palermo, Roma, Sampierdarena, Torino, Termini Imerese, Trieste, Venezia.

Vacuum Oil Company Società Anonima Italiana Sede Sociale: Via Corsica, 21-D **Genova**



E ancora un'altra
che porta la
famosa targhetta....



**AGENZIA GENERALE AUTOMOBILI "OM.,,
BRESCIA**

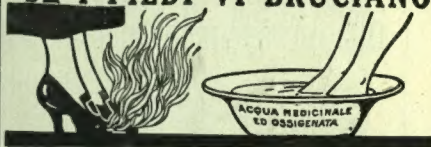
POLVERE PER ACQUA DA TAVOLA

LITIOS

DIURETICA
DISSETANTE

approvata dall'Illustre Fisiologo della R. Università di Bologna
PROF. PIETRO ALBERTONI - SENATORE DEL REGNO
O. NANNI & C. BOLOGNA

SE I PIEDI VI BRUCIANO



COME IL FUOCO

La cosa di cui hanno bisogno i vostri piedi, è un bagno reso medicamentoso e leggermente ossigenato con la semplice addizione di una piccola manciata di Saltrati Rodelli. Vi sbarazzerete così dei diversi mali ai piedi e conoscerete la gioia di possedere piedi sani ed in perfetto stato.

Quando i vostri piedi sono riscaldati ed addolorati dalla fatica o dalla pressione delle calzature, non avrete che da immergerli per una decina di minuti in un bagno saltrato: questo semplice trattamento poco costoso fa sparire come per incanto ogni gonfiore e lividore, ogni sensazione di dolore e di bruciore. Per la sua azione tonificante ed asettica

l'acqua calda saltrata combatte e guarisce ugualmente l'irritazione, la resura e gli altri effetti sgradevoli della traspirazione. Una immersione più prolungata ammorbidisce i duri più spessi, i calli e le altre callosità dolorose ad un tal punto che esse possono essere facilmente estirpate senza coltello né rasoio, operazione sempre più pericolosa.

È formalmente garantito che i Saltrati Rodelli rinfrescano e mantengono i piedi in perfetto stato. Milioni di pacchetti sono stati venduti con tale garanzia e la vendita aumenta continuamente, ciò che è la miglior prova della loro efficacia. E se voi continuate a soffrire ai piedi è solo per vostra negligenza.

IN TUTTE LE FARMACIE SALTRATI RODELLI EVITATE LE CONTRAFFAZIONI

EUSTOMATICUS


DENTIFRICI INCOMPARABILI
del Dottor ALFONSO MILANI

in Polvere - Pasta - Elixir

Chiedetli nei principali negozi
Società Dottor A. MILANI & C., Verona.



FIAT



.... Il XVII GRAND PRIX DI FRANCIA, corso a Strasburgo il 15 luglio 1922, ha segnato il maggior trionfo per l'industria automobilistica italiana con la vittoria netta, decisa, incontestabile della FIAT la quale, guidata da FELICE NAZZARO, ha tagliato il traguardo con 58 minuti di vantaggio sulla seconda arrivata.

E l'industria nazionale più ne avvantaggia poichè questa vittoria è stata preceduta dalla grandiosa affermazione di BRAK-PAPA che, pilotando un FIAT - BR in contesa con i più agguerriti assi dell'aviazione internazionale, ha vinto il maggior premio dell'Areo Club di Francia.



PIRELLI

NEUMATICI



SORSIANI

Venezia Lido

La città d'incanto - La più bella spiaggia del mondo

EXCELSIOR PALACE HOTEL

Albergo di lusso - Spiaggia riservata - Giardino - Tennis

GRAND HOTEL LIDO

Vista incantevole verso Venezia - Ingrandito e completato 1923

GRAND HOTEL DES BAINS

Sul mare - Vasto parco - Ingrandito e completato 1923.

HOTEL VILLA REGINA

Un cantuccio verde tra la bella Laguna e il Mare.

Servizio speciale di trasporto automobili da Mestre agli Alberghi di Lido — Garages

L'ILLUSTRAZIONE

Anno XLIX. - N. 30 - 23. Luglio 1922.

ITALIANA

Questo num. costa L. 2,50 (Est., fr. 3,20.)

Per tutti gli articoli e i disegni è riservata la proprietà artistica e letteraria, secondo le leggi e i trattati internazionali.

LA GRANDE VITTORIA ITALIANA NEL CIRCUITO DI STRASBURGO.

(Fotografia Rel.)



FELICE NAZZARO SU « FIAT » CON PNEUMATICI PIRELLI HA VINTO IL GRAN PREMIO DELL'A. C. DI FRANCIA, DISPUTATO A STRASBURGO IL 15 LUGLIO.



La vittoria italiana di Strasburgo.
Del Parlamento e d'altre cose.

A circuito di Strasburgo due grandi vittorie italiane — una funestata da un lutto che sempre noi dobbiamo farci largo nel mondo con angoscia e con sacrificio. Diciamo a nostra gloria. Nulla ci fu facile mai. Neppure ottenere il riconoscimento dell'opera nostra, quando fu più evidente.

Biagio Nazzaro è morto poco prima di raggiungere la meta agognata; ucciso non dalla lotta, ma dalla vittoria, che era nostra quando d'egli fu travolto. Già era certo di giungere tra i vincitori, tutti italiani, uno del suo sangue. Così la gioia ci muore nel cuore; non l'orgoglio; più amaro, ma più salido; severo, senza jattanze, suo risultato.

Chi ha assistito all'estero a qualche gara sportiva alla quale hanno partecipato gli italiani, ha sempre sentito che questi erano soli, armati della loro eroica volontà, non contro singoli avversari, ma contro organizzazioni formidabili contro uomini che avevano dietro di loro la protezione del loro governo, le simpatie proprie, utili, attive della folla; tutte le opportunità, tutto il conforto di immensa solidarietà. I nostri, poveretti, che talora erano figli del popolo, ignari della lingua del paese che li ospitava, schietti, semplici, intimidiati, erano sempre esposti alle sopraffazioni. Perché la loro vittoria non fosse contestata bisognava che essa fosse schiacciata. Dove ci son giuristi, i cavilli abbondano contro gli italiani. In Danimarca si voleva addirittura squalificare Frigiero, cercando di far passare per corsa la velocità del suo passo. Si noti che in Inghilterra gli fu, poco dopo, decretata una medaglia per la regolarità, per la perfezione, per l'importanza della sua marcia. Se non fosse intervenuto un bravo italiano, un signore danese, rivestito di non so quali cariche, stava per pensar male sopra un braccio di Frigiero e fermarlo. Poi, si sarebbe sconfessato questo zelante; ma intanto Frigiero sorpreso, fermato, avrebbe perduto un tempo prezioso, e, a conti fatti, il danno sarebbe stato tutto suo. E nella stessa Inghilterra, dove Frigiero ebbe la sua più alta consacrazione, poche settimane prima un mascalzone non aveva gettato un secchio d'acqua addosso a un podista italiano, facendogli, in tal modo, perdere una vittoria già quasi afferata? Oh se quel secchio fosse stato buttato addosso a un inglese o un francese, che strida, che proteste! Ha spazzato un italiano. E' silenzio! Il silenzio ci accompagna sempre. Silenzio ufficiale nostro davanti alle sopraffazioni straniere; davanti stranieri, quasi sempre, quando vinciamo noi. Ricordiamo tutti che a Parigi, tre, o quattro, o cinque italiani, videro soli, le più importanti gare di nuoto sulla Senna. Non ebbero un applauso. Passarono, intralciati, tra il silenzio della folla. Miserie.

Malgrado questa ostilità permanente, le nostre vittorie mondiali non si contano più. Da Nedo Nadi, a Frigiero, dai nostri bei cavalieri che hanno trionfato a Londra, a Felice Nazzaro, che è quasi un veterano, e che, negli ultimi giri del circuito, si lanciò nella folle velocità, portando nel cuore il presentimento della disgrazia toccata al suo giovane nipote, in ogni luogo, senza che il governo faccia nulla per loro, più forti se han dietro di loro l'ausilio di potenti case industriali, più disprezzatamente audaci se nessuno li aiuta, come il piccolo più veloce tipografo milanese, gli italiani costringono gli altri popoli a imparare il loro nome, ad ammirare la loro audacia, la loro forza, la loro agilità, la loro destrezza, la disciplina che li ha temprati, la genialità che pone nel loro gioco una continua brillante novità. Si va avanti, tranquillamente, meravigliosamente. Né basta andar avanti; né basta giungere. A Strasburgo, Felice Nazzaro, aveva vinto, e lo lasciavano correre ancora, senza segnalargli che egli aveva varcata la

meta. Il giudice s'era turbato perché aveva appreso in quel punto, si disse, la morte del giovane Biagio. L'hanno fischio. Hanno fatto bene. Io mi associo a quei fischii. Perché il turbamento, la cecità, le perplessità che ritardano la proclamazione delle vittorie italiane, sono troppo frequenti. Gli atleti degli altri paesi, trovano giudici che non si turbano mai.

E voglio notare un particolare curioso. Ogni volta che uno schermidore o un corridore italiano vince, c'è un movimento di sorpresa. La superiorità degli altri paesi impedisce che possa essere considerata, tra le possibilità, quella che un italiano superi i campioni d'altre razze. Eppure, ormai, queste sorprese non si contano più. E' un movimento di sorpresa, più sorprese. E non lo sono, infatti. Ma è elegante fingere che lo siano. E' un gentile accorto modo di attenuare le vittorie italiane, farle credere inaspettate, dando loro un carattere d'eccezione, parlandone come di casi che proprio non si potevano prevedere. C'è da sdegnarsi di questa lunga, immutabile storia di malevolenza? No; meglio è continuare a fare e a lavorare. Quando il fervore meraviglioso, questa tenacia, questa allegrezza

per ora, sulle ginocchia di Giove; e io non mi rizzerò, neppure sulla punta dei piedi, per dare ad esse un'occhiata. Noi siamo ormai ridotti a tale, per la miseria puerile dei dibattiti ai quali assistiamo, che leggiamo più volentieri la descrizione d'una corsa ciclistica che il resoconto delle sedute alla Camera; e i meno che in queste sedute i deputati non si pigliano a pugni; e, in questo caso, non siamo noi che ci accostiamo al Parlamento; è il Parlamento che invade il campo dello Sport.

Crisi dunque probabile. Parlamento o extraparlamento? Questo il problema! Una crisi extraparlamentare è una specie di congiura di palazzo, di quelle che avevano a Bisanzio, e finivano con qualche operatore di governo, ma grazie agli scudi, si trattava ora di congiure tascabili, a buon prezzo, senza sangue, senza orrori, e anche, diciamo pure, senza coraggio. Gesta ripugnanti, compiute al buio. Ma ci hanno avvertito anche ad esse e non protestiamo più. Siamo mitridatizzati.

Ma nel disegno di queste cose, dal quale siamo presi, il satiro dell'ironia viene a suggerirci ricordi curiosissimi. Per quattro carte bruciate, per quattro incendi, per quattro aveva promesso ben altri incendi ai contadini frenetici di alzate prepotenze, (e, per conto mio, deploro anche il falò delle carte cremonesi) si ode gridare da tutti i diavoli divenuti creature che si massacrano le libertà costituzionali. Care anime! E dov'erano le libertà costituzionali quando si fermavano i treni perché portavano soldati; o semplicemente perché in una scompartimento di terza classe viaggiava quieto, tacito, un povero prete bergamasco? Dov'erano le libertà costituzionali quando le bandiere tricolori venivano facerate; e unaorda di fanciulli che difese il tirare, fu picchiata da parecchi eroi, unitisi insieme per soprafare una debole donna? E quando gli ufficiali, reduci dalla guerra, indossanti la divisa, non solo per amore, ma, tra l'altro, anche per dovere, venivano disarmati, percosi, villaneggiati, le libertà costituzionali erano forse in villeggiatura? Gli insulti, le bastonate, distribuite con larga prodigalità ai creduli che uscivano dalla chiesa, o andavano in processione; i maltrattamenti alle monache che passeggiavano con alcune loro educande, come mai non hanno provocato le proteste dei deputati che si occupano di moralità, quando, reduci dai comizi, i socialisti passavano per le vie di Milano fraccassando i vetri e gridando ai vili borghesi che avrebbero tagliato loro la testa, erano i magnifici, tronfi, gloriosi assertori delle libertà costituzionali? L'occupazione delle fabbriche, i sequestri di persona, i massacri di Torino, l'eccidio di Palazzo Accursio, a Bologna, tutte pagine d'oro da incidere nella storia delle suddette libertà! E quando i tranvieri, perché un loro collega è costretto a cambiar casa, fermano i carrozzoni, e costringono la gente ad andare a piedi, le libertà costituzionali, la costituzione si sgancia ridendo di quella *Medea in chausson*? L'insegnamento venne da cattedre rosse; e chi lo impartiva era pagato con stipendi polposi e sugosi.

Se ci fidiamo degli annali, anche non reparatamente; se il rovente ricordo dei dolori patiti, condurrà gli avversari dei socialisti ad eccessi, solo coloro che si astengono dalla violenza, hanno diritto di sentirne addolorati. Gli altri hanno il dovere di opporsi. Perché non c'è nessuno, che abbia spirito d'equità, che, posto tra gli assassini di Scimma e di Sonzini, e i detentori dei fiammiferi che hanno bruciato le carte scartofie di un deputato di Cremona, non si schiererà dalla parte di questi ultimi.

Nobiliumo Vidal.

LE COSE PIÙ GRANDI DI LUI.

Io non conosco nella letteratura contemporanea d'Italia — e se si vogliono eccezioni, i bei romanzi di Sir J. M. Barrie, in nessun'altra letteratura europea — un romanzo che eguali per accuratezza di analisi, per verità di giudizio, per bontà di cuore, per studio d'ambiente, quello che Luciano Zecchi ha pubblicato di questi giorni, per i tipi della Casa Treves, col titolo *Le cose più grandi di lui*.
(Il Giornale d'Italia.)

DEGO ANGELI.

E' d'imminente pubblicazione il numero speciale
lucio serie dell'ILLUSTRAZIONE ITALIANA dedicato alla

XIII ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE D'ARTE A VENEZIA

Questo splendido fascicolo di 60 pagine stampato su carta di lusso conterrà circa 100 nitide riproduzioni di quadri e di statue di artisti italiani e stranieri, scelte tra le più significative della mostra. Nel retrosceno dei quadri di Giorgio Belloni, Leonardo Bazzaro, Carlo Cressini e Lino Selvatico, arricchiranno la pubblicazione.

RAFFAELE CALZINI

ha scritto il testo del numero.

Il pellegrinaggio del letto attraverso le sale della Mostra è guidato dallo spirito dell'arte scrittore e appassionato amatore d'arte, in una serie di pagine che s'intitolano compiacentemente: *Vasi perduti e commenti*.

Il numero verrà messo in vendita al prezzo di L. 20. Agli abbonati che ne faranno richiesta invieremo l'opuscolo prima del 1.° luglio, verrà spedito per L. 6,50 compresa l'affrancatura raccomandata.

di speranza, stanno dando all'Italia un posto negli sports, che nessuna congiura, nessuna ostilità potrà toglierle. Vittorie come quella di Strasburgo, così patente, così piena, così sicura, creata da pubblica opinione europea, che sommergerà le reticenze delle giurie degli intrighi delle camarille, e desterà l'ira davanti alle guasconerie di quelli che, prima di iniziare una gara, una lotta, un *match*, hanno sempre l'alloro in tasca, e che, dopo rassegnarsi a vederlo in testa ai nostri, C'è una grande bellezza anche in questa fatica italiana male incoraggiata, male premiata, solitaria, silenziosa, spesso tutta idealistica. Io, quando penso al piccolo Frigiero, che da solo, è giunto ad essere campione del mondo, e, tornando a casa dopo aver battuto tutti i suoi formidabili avversari, deve rimettersi alla casetta, a mangiare i caratteri di pioniere, perché la sua fama europea non gli ha fruttato tanto da concedersi un mese di riposo, riconosco in lui uno dei più espressivi rappresentanti della nostra razza, per la quale tutto è lavoro: probo, assiduo, codiciano la vita; e anche la conquista della gloria; e che dopo ogni gesta mangia il suo povero pane sudato, o tutt'al più cantato. Come il poeta del Carducci, più non chiede.

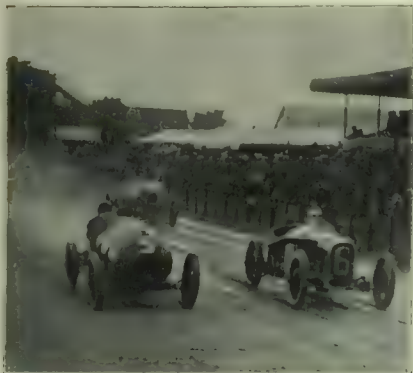
Avremo la crisi? Quando questo numero dell'ILLUSTRAZIONE uscirà il ministero Facta sarà ancora in piedi? O un altro ministero, ahimè altrettanto inutile alla vita italiana, avrà preso il suo posto? Queste cose sono,



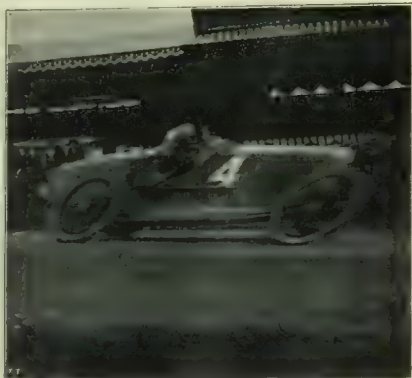
L'ITALIA: Attenti, ragazzi, perché finirete col colpire me....

(Dis. di E. Sacchetti.)

AL CIRCUITO DI STRASBURGO.



La partenza dei 19 concorrenti per la gran corsa.



(Fot. Rol.) Il passaggio del vincitore Nazario davanti alle tribune, nell'ultimo giro.

Le grandi manifestazioni sportive in Francia che hanno avuto luogo nella scorsa settimana segnano una incontrastata vittoria degli uomini e delle macchine italiane, tanto nella gara motociclistica del 12 luglio che nella grande gara automobilistica per la Coppa all'A. C. di Francia.

Le odierne vittorie segnano una brillante rivincita degli insuccessi dello scorso anno a Brescia e della

straniera, ed al 40° solo le Bugatti seguono a grande distanza le vetture di Bordino, di Nazario Felice e Biagio; lotta per le prime posizioni va facendosi sempre più accanita.

E qui i dolorosi incidenti che strapparono alla vittoria: Enrie Bordino e Biagio Nazario; per il primo tutto si ridusse ad una spaventosa caduta, ma per Biagio Nazario, lanciato sul rettilineo a 160 km.



Pietro Bordino, che ha compiuto il giro più veloce (140 km. all'ora) nel Circuito di Strasburgo. (Fotografia Rol.)

all'arrivo, nessun concorrente con macchina straniera ha potuto inquietare la gloriosa marcia dell'equipaggio di Garelli che giunta al traguardo al completo tre arrivati su tre partenti ha seguito la più superba affermazione della motocicletta e dei guidatori italiani. Ma senza immutare il valore della prova motociclistica l'attesa d'incendio e di spensera era per il Gran Premio dell'Automobile Club di Francia.

Su 19 concorrenti presentatisi alla partenza, che fu data simultaneamente, solo tre terminarono la corsa. E la vittoria italiana appare più significativa quando si pensa che sui 60 giri compiuti dai concorrenti, una sola volta apparve al comando una macchina straniera. Decimazione di uomini e di macchine nella prova massacrante per la velocità a cui fu condotta dalle Fiat, per l'esperienza tecnica del veterano Nazario, già vittorioso sullo stesso circuito nel 1907, che con questa vittoria ha iniziata la sua brillantissima *rentrée*. Pressa la testa al primo giro, Felice Nazario inizia la corsa incalzato dai *leaders* delle macchine straniere.

Alla fine del quinto giro è Bordino che guida la marcia con una velocità folle cosicché i concorrenti che fossero troppo i rispettivi motori devono ben presto cedere ai 140 km. all'ora del *revo* *cordman* del giro. Al 36° giro le Fiat instancabili in testa non sono seguite che da cinque macchine



Ernesto Visio, che con la moto Garelli, ha vinto il Gran Premio motociclistico internazionale di Strasburgo il 13 luglio.

recente Targa Florio corsa in aprile sul Circuito delle Madone, l'industria italiana e l'ardire dei nostri corridori hanno rinnovato i fasti delle meravigliose vittorie riportate negli anni che precedettero la guerra, e tutta Italia ne ha gioito. Diamo ora un rapido riassunto delle due prove e dei dolorosi incidenti che costarono la vita di uno dei giovani e più valorosi corridori.

Il primo trionfo fu riportato dalla Garelli che con tre macchine partenti nel Gran Premio dell'Unione Motociclistica Francese ebbe i tre primi posti in classifica. Sui 344 km. del percorso, dalla partenza

all'ora, l'incidente fu mortale. Nipote del vincitore della corsa, Biagio Nazario, fu uno dei più ardimentosi motociclisti italiani. Motociclista completo, detentore di *records*, che non saranno tanto presto raggiunti, incoraggiato dall'esempio dello zio, smanioso di trionfi al volante, ha trovato la morte nella terza prova automobilistica alla quale partecipava.

Molto lusinghiero per l'industria italiana il fatto che tutte e tre le prime vetture arrivate erano montate su Pneu Pirelli che non ebbero alcun guasto su nessuna delle macchine durante tutto il percorso

Sono uscite, presso i Fratelli Treves, Editori:

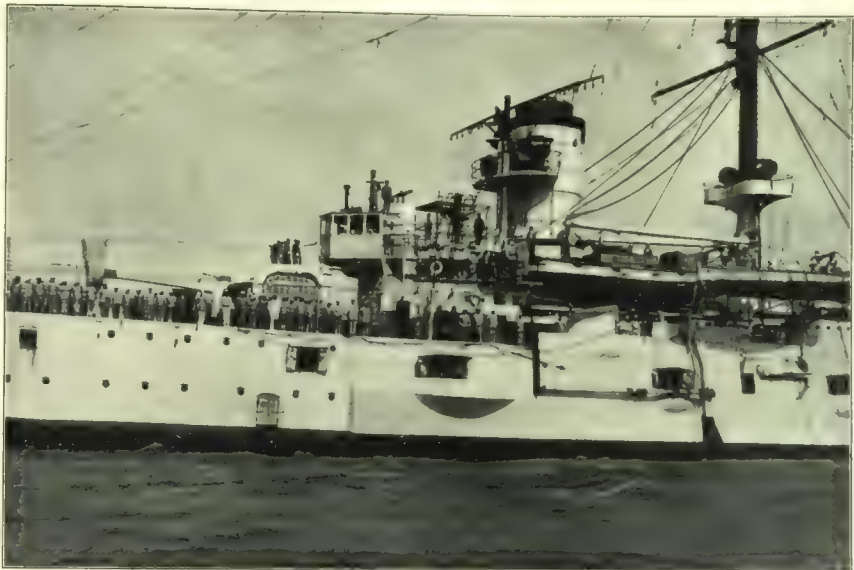
IL CIELO SENZA DIO

ROMANZO DI
PAOLO ARCARI
OTTO LIRE.

IL DIO DEI VIVENTI

ROMANZO DI
GRAZIA DELEDDA
OTTO LIRE.

LIVORNO: LA PARTENZA DEL PRINCIPE UMBERTO PER LA CROCIERA NAVALE D'ISTRUZIONE.

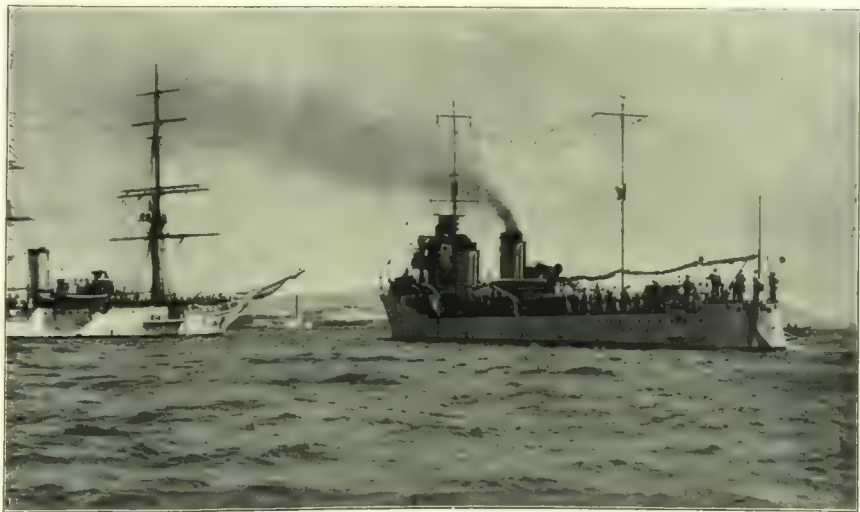


La R. N. Scuola *Ferruccio* (comandante Cantù) in partenza da Livorno il 15 luglio. Sul palco di comando si vede il Principe Umberto nella posizione di saluto

Il pomeriggio del 15 luglio hanno lasciato Livorno le RR. Navi *F. Ferruccio*, comandante Cantù, *San Martino*, comandante Gravina, e *A. Vespucci*, comandante Riccardi, per compiere la consueta campagna navale d'istruzione. Mentre il *Vespucci* è destinato a toccare porti del Mediterraneo, e a compiere la massima parte delle sue navigazioni a vela, l'incrociatore *Ferruccio*

e il nuovissimo cacciatorpediniere *San Martino* si dirigono per Gibilterra e si recano per Spagna, Inghilterra, Belgio, in Scandinavia.

Sul *Ferruccio*, a seguire la campagna d'istruzione, s'imbarcò, come è noto, S. A. R. il Principe Ereditario. Di questo viaggio l'ILLUSTRAZIONE ITALIANA si occuperà con alcuni articoli illustrati del prof. Pietro Silva



La R. N. *Vespucci* (comandante Riccardi) e la *San Martino* (comandante Gravina) in partenza con gli allievi dell'Accademia Navale.



RAFFAELE CADORNA.

Nel giugno 1862, quando Raffaele Cadorna, trasferito a Perugia, lasciò con la sua divisione gli Abruzzi, dove per più di un anno aveva saputo operare con grande energia e notevolissimi risultati nella repressione del brigantaggio, un giornale di Chieti, la *Gazzetta dei Comuni*, ne annunciava la partenza così: « Siamo in grado di annunciare che il luogotenente generale Cadorna è stato traslocato con la sua divisione a Perugia a guardare i ponti del Tevere ai confini del Patrimonio di San Pietro. *Egli forse sarà il primo a passarlo e ad entrare nella nostra capitale* ». In questo vaticinio si trovava concorde anche l'altro giornale di Chieti, *Il Campanello*, che augurava al generale di toccare il primo il Campidoglio.

Nel settembre 1870, quando scoccò l'ora fatale per il raggiungimento delle aspirazioni nazionali su Roma, l'uomo che all'opinione pubblica e al governo apparve naturalmente spontaneamente come il più adatto a guidare l'impresa, ardua quanto altre mai per le ripercussioni che poteva suscitare e nella condotta della quale erano quindi necessarie superiori doti di energia, di abilità, di tatto, fu Raffaele Cadorna.

Chi legge il libro che Luigi Cadorna ha ora scritto sul padre Raffaele, comprende agevolmente le ragioni dei valentini dei giornali abruzzesi nel giugno 1862 e della scelta del governo nel settembre 1870. Dalle pagine di questo libro, tutte materiate di fatti e di documenti, balza una magnifica austera figura di uomo, di soldato, di capo. Uomo, che l'indocilità e gli scatti della giovanile natura esuberante, manifestatisi tale da preoccupare il padre e i superiori negli anni di Accademia militare, seppe piegare e trasformare in energie di un virile carattere, fiero e diritto. Soldato, degno di occupare un posto fra quelli leggendari del vecchio Piemonte, che del suo sentimento religioso, del culto della patria, della fedeltà al re, dell'osssequio assoluto e intransigente alle leggi del dovere e dell'onore, sapevano costituirsi come una salda incommutabile forza morale, entro la quale resistere, senza piegare, a tutte le vicissitudini e a tutte le buie. Capo, che nel guidare e nel compiere le imprese e le missioni affidategli, rivelò sempre singolari qualità di intelligenza lucida e precisa, di giudizio ponderato e acuto, di fermezza nei decisioni.

E imprese e missioni non gli mancarono fra le più complicate e rischiose e irte di difficoltà e di responsabilità, in 45 anni di carriera militare, avvolti per gran parte nel turbinoso e decisivo periodo della repressione italiana.

In tale carriera, l'impresa di Roma, che è quella per la quale Raffaele Cadorna resta nella storia, si presenta come il vertice di un'ascesa, vertice raggiunto dopo un serie di tappe memorabili.

È capitano nella guerra del 1848; maggiore comandante di battaglione nel 1855 in Crimea, dopo di aver fatto volontariamente, come audetto al quartier generale del generale Saint-Arnaud, una parte della campagna francese in Algeria nel 1851; tenente colonnello capo di Stato Maggiore della 5^a divisione, poi promosso colonnello per merito di guerra, nella campagna del 1859; ministro della guerra per cinque mesi nel governo provvisorio toscano presieduto da Bettino Ricasoli nel 1859-60; comandante di divisione nella campagna delle Marche e dell'Umbria nel settembre 1860; comandante generale in Sicilia nel 1861 e poi nel 1862 in Abruzzo per la repressione del brigantaggio; comandante di divisione e poi di corpo d'armata nella campagna del 1866;

1. LUIGI CADORNA, *Il generale Raffaele Cadorna nel Risorgimento Italiano*. Milano, Treves. Is. 8. L. 30.

luogotenente generale in Sicilia per sedare la rivolta di Palermo nel settembre del 1862; poi incaricato di analoga missione nell'Emilia nel 1869, all'epoca delle agitazioni contro la tassa di macinato; capo della spedizione romana del 1870; infine comandante del dipartimento militare di Torino fino al 1877.

Tutte queste tappe della carriera del Cadorna si presentano onorevoli e memorabili: a molte poi è legato il ricordo di avvenimenti importantissimi e decisivi del Risorgimento. Il ministro della guerra nel 1859-60 in Toscana, si trovò il Cadorna non solo di fronte alle difficoltà di organizzare le forze militari in mezzo ad una popolazione resta o per lo meno molto tiepida per la milizia, ma anche di fronte al problema di impedire il piano di Garibaldi di sconfinare con le forze della Lega degli Stati dell'Italia Centrale, e quindi anche della Toscana, nel territorio pontificio. Il problema era anche più grave per il fatto che, fino a un certo momento, il piano gariboldino ebbe anche l'appoggio del Farini e dei Fanti. Fu quindi necessaria tutta l'energia e l'invulnerabilità del governo provvisorio toscano per impedire un tentativo che poteva suscitare, mentre si era in una situazione delucidissima e incerta, contemporaneamente le ostilità della Francia e dell'Austria, e favorire le mene dei principi spodestati per la restaurazione nell'Italia Centrale.

Nel 1866, comandante di una delle otto divisioni del corpo di Cadorna che doveva operare sul Po, il Cadorna partecipò al famoso convegno di Bondeno il 25 giugno, nel quale il Cadorna decise di rinunciare al piano del passaggio del Po. Il capitolo in cui sono narrati questi avvenimenti del 1866 è forse il più importante del volume. I documenti lasciati da Raffaele Cadorna e le argomentazioni di cui, pubblicandoli, li correda Luigi, chiudono in modo, a nostro giudizio, definitivo le discussioni a cui dette origine la condotta di Cadorna in quello storico momento; e chiudono, sfavorevolmente, anche lo stesso, in quanto può ritenersi ormai dimostrato che Cadorna, non passando il Po, di sottomettere ad un ordine esplicito ricevuto dal Re; che, al convegno di Bondeno, convenne il consiglio di guerra, come volle, a suo malincuore, il Cadorna, non risultò affatto l'unanime parere dei generali divisionari nella rinuncia al tentativo di passaggio, ma accadde invece che il Cadorna, appena aprì bocca per sostenere l'idea del passaggio, ebbe interrotta e tolta la parola dal Cialdini, il quale, per di più, non portò a conoscenza dei generali l'ordine ricevuto dal Re; infine, che fu la rinuncia del Cialdini al passaggio del Po e la sua ritirata su Modena a paralizzare le possibilità di una ripresa offensiva dei corpi d'armata che erano sul Mincio. Nella seconda fase della disgraziata campagna del 1866, Raffaele Cadorna, promosso comandante di corpo d'armata, ebbe il comando delle truppe che dovevano occupare Gorizia e procedere poi verso Trieste, ed era giunto quasi all'Isonto, quando ad arrestare e poi a farle retrocedere, sopprimendo l'armistizio di Cormons, evento infausto e tremendo, ma inevitabile in seguito all'abbandono prussiano stipulato nell'armistizio di Nikolsburg. Ma Raffaele con la sua avanzata aveva quasi aperto le vie e le seguate le mete alle quali il cinquant'anni aveva dovuto muovere, chiamato dal destino, il figlio Luigi. Fatto che ha valore di simbolo a dimostrare il nesso che alla sfortunata impresa del 1866 lega la fine iniziata nel 1915, e a indicare in questa la necessaria fatale continuazione di quella...

Finita la guerra, il Cadorna non conosce riposo, perché il governo lo destina ad un'altra missione, ben più aspra e dolorosa per il suo cuore di italiano: quella della repressione della sommossa scoppiata nel settembre 1866 a Palermo per opera di elementi sovversivi borbonici e clericali, per l'uccisione anti il tentativo rivoluzionario. È fu così in quell'occasione che il Cadorna, pur così intimamente e profondamente religioso e cre-

dente, seppe assumere un atteggiamento energico di fronte al clero che aveva partecipato alla rivolta, e di fronte allo stesso arcivescovo, al quale rivelò un pubblico biasimo per il contegno tenuto.

Certo anche il ricordo di questo atteggiamento, che dimostrò come il Cadorna appartenesse a quella vecchia guardia di autentici liberali piemontesi, che sapevano unire il sincero sentimento religioso con la ferma difesa dei diritti dello Stato laico, dovette contribuire a determinare la scelta di lui per il comando dell'impresa del 1870.

Dopo tale impresa, la cui eco si propagò attraverso tutta l'Europa, si può dire che degli anni di comando a Torino, impiegati a studiare il problema delle fortificazioni al confine occidentale, finché, nel maggio 1877, improvviso e inaspettato giunse a colpire il generale ancora valido il provvedimento del collocamento a riposo, provvedimento che, per il modo e le circostanze in cui venne preso e per gli altri generali che insieme al Cadorna colpì, ebbe tutto l'odioso carattere di una vendetta politica. Il Cadorna della Sinistra, pervenuti al potere l'anno prima. Grande fu il clamore suscitato dal provvedimento e vivace la reazione nell'opinione pubblica; molte vie di protesta si aprirono al colpo, tra le quali anche l'apertura di una tribuna parlamentare, perché il Cadorna, dopo aver fatto parte della Camera dal 1849 al 1872, era stato nominato senatore. Il generale si chiuse invece nel più assoluto riserbo, occupandosi della sua vita privata, e rifiutò ad accudire ai doveri delle cariche pubbliche a cui fu chiamato in Torino e a scrivere la narrazione dell'impresa del 1870. E silenzio e in disparte rimase anche nel 1885, quando la celebrazione del 25° anniversario della liberazione di Roma, venne a suscitare nuove manifestazioni e, purtroppo, anche nuove polemiche intorno al memorabile evento, nel quale egli aveva avuto tanta parte. Morì due anni dopo a Torino, ottantaduenne.

Tale l'esistenza austera e pura che Luigi Cadorna ha narrato in un libro la cui lettura interessa e appassiona al sommo grado. Merito non solo dell'autore, ma anche del suo merito, merito anche dell'autore. I pregi di scrittore, di espositore, di critico, che già avevamo ammirato nei due volumi su *La guerra alla fronte italiana* e nella prefazione e nella scelta dei scritti di Raimondo Montecuccoli, ritornano in questo nuovo libro, e aggiungono al suo alto valore storico, un valore letterario. Ricordiamo, ad esempio, le pagine in cui sono tratteggiate a grandi linee le caratteristiche dei piani di guerra e della condotta delle operazioni nel 1848-49, nel 1859, nel 1866, pagine di rara efficacia, nelle quali le acute osservazioni dell'uomo di guerra che giudica da par suo su cosa di guerra, sono presentate in una forma mirabile per sobrietà e perspicuità.

Ed anche un altro fascino ha il libro: quello di rivelarci in ogni pagina, tra il protagonista della narrazione e lo scrittore, tra il padre e il figlio, una straordinaria, una assoluta identità intellettuale e morale; per cui può dirsi che nel caso dei Cadorna l'umana nobiltà è ben discesa per i rami, e che il figlio continua, in tutta l'estensione del significato della parola, il padre, come nel 1915 ha preso a continuare l'opera lasciata interrotta dal padre verso l'Isonto nel 1866, e che attraverso le fasi della vita e le caratteristiche della mentalità e della natura del padre, si spiega la formazione e la preparazione del carattere, della mentalità, dell'opera del figlio.

Da questo punto di vista, il libro, così come è stato concepito e steso, ha anche un alto valore psicologico, per chi voglia studiare e intendere la personalità di Luigi Cadorna, dell'uomo cioè che, pur con le sue manchevolezze e i suoi errori, campeggia come una delle più interessanti, delle dominanti figure nell'epoca grandiosa e tremenda che le nostre generazioni hanno attraversato.

PIETRO SILVA.

SUCCESSO DI PARTICIA
Lo vendite presso tutte le drogherie - **Flacone L. 14.50**

« DISTRUGGE LA PORFIRA
ARRESTA LA CADUTA DEI CAPELLI
« FAVORISCE LA RICRESITA »
F. LUIGI RAGAZZONI
Chimico-Farmaceutico CALZADILLA (Sergio)
Chimico specialista « OURA dei Capelli »

“MUSASA”
IL SOVRANO DEI CORDIALI
DISTRIBUTORI: PEDRAZZOLI & C. - MILANO

ER PROFESSORE DE FILOSOFIA.

Lo chiamavemo er Matto, poveraccio!

Invece era un filosofo, purtroppo!
Pallido, allampanato, mezzo zoppo,
con un fascio de libri sotto ar braccio,
pareva che covasse li misteri
dedietro ar vetro de l'occhiali neri.

A mezzogiorno lo vedevo spesso

ch'entrava a l'Osteria de la Speranza,
pe' cojonà' lo stomaco e la panza
con un po' de minestra e un po' d'allesso,
chè er professore, fra li tanti guai,
magnava poco e chiacchierava assai.

Se aveva da discute d'una cosa

pesava le parole, e piano piano
se grattava la barba co' la mano
con una mossa seria e pensierosa,
come se cercasse in mezzo ar pelo
l'idee che je venivano dar Celo.

E che discorsi! Robba mai sentita!

Dice: — Laonde la Ragione pura
dimostra come in tutta la Natura
esiste un'armonia prestabilita:
er Sole è tondo, ma se fosse ovale
se chiamerebbe Sole tale e quale.... —

Benchè nessuno ce capisse un fico
tutti quanti je davano ragione:

e quanno l'oste, ch'era un vassallone,
l'approvava in un modo che nun dico,
er professore se copriva l'occhi
per aspettà' la fine de li scrocchi.

Allora s'arrabbiava: e quarche vorta

faceva un gesto tanto esagerato
ch'er vecchio manichetto inamidato
sortiva da la manica un po' corta,
se scartocciava, je zompava via
e rotolava in mezzo a l'osteria.

— Per me, - me disse un giorno - nun c'è gnente:
io nun credo nè all'ommini nè a Dio....

— A le donne, però? — je chiesi io —

Dico: ce crederà sicuramente....

Come? nemmeno a quelle? Abbia pazienza,
ma così s'avvelena l'esistenza!

Chi vive senza fede e senza amore

nun pò sentisse l'anima tranquilla:
la fede è l'acciarino che scintilla
su le speranze che ciavemo in core
e la prima speranza è sempre quella
d'esse capito da una donna bella.

Lei ciavrà avuto una persona cara,

forse un'amica.... — Lui me disse un nome,
però lo disse a mezza bocca, come
se masticasse una parola amara:
poi s'aggiustò l'occhiali, ma nun tanto
da nun fa' vede er luccichio der pianto.

E un po' scocciato per avello detto

tossi, sputò, se soffiò er naso e rise:
se leccò un doto e subito se mise
a sfaja' le facciate d'un libbretto:
sfaja che t'arisfoja scappò fora
una fotografia d'una signora.

— Eccola! — disse — Forse lei s'immagina

ch'io sia tarmente stupido e balordo
da tenella qui drento pe' ricordo....

No, no.... me serve per segnà' la pagina....

Io nun risposi e disse in mente mia:

— Che fregatura la filosofia!

Trilussa

SCENE DEL PALIO DI SIENA.

(Fotografie D. Paolocci.)



Il corteo, dopo aver sfilato, prende posto sotto il palazzo in attesa della corsa.

La corsa del Palio di quest'anno cui assistevano circa trentacinquemila persone — resa più interessante per la presenza del Principe di Piemonte — emozionò grandemente il pubblico per la caduta di quattro delle contrade in lotta. Al primo giro, dopo una partenza rapidissima, le contrade iniziarono una lotta accanita. Il barbero dell'*Istrica* cadendo trascinò il proprio barba-

resco ed originò la successiva caduta del barbero grigio della *Seiwa* e di quelli della *Tartuca* e del *Nicchio*. La contrada del *Montone* poté strappare la vittoria sull'*Oca* che giunse buona seconda.

La nostra istantanea fu per la rapidità della scena, il fuoco e l'ora, l'unica eseguita a documentare così caratteristico spettacolo.



Al primo giro, quattro cavalli si urtano e precipitano.

SCENE DEL PALIO DI SIENA.

(Fotografie Dante Paolucci.)



Il portainsigne del Municipio di Siena apre il corteo.



Chiude il corteo lo storico Carroccio con l'orifiamma comunale e il Palio.



I musici di Palazzo e i gonfaloni.



Scuola fiorentina del sec. XIV. — Grande Polittico attribuito ad Angiolo Puccinelli.
Trasfugato dalla chiesa di San Francesco a Pescia nel maggio 1901.

stanzia, introdottisi nella Basilica di San Stefano, vi avevano portato via la piccola ancona d'altare nella quale un aggraziato discepolo dell'Orgagna aveva raffigurato la Madonna col Putto adorata da angeli musicanti, e colorito la sottostante predella. Era presumibile che il colpo fosse opera degli stessi ladri e che, seguendo le orme del Carrobbi, si riuscisse a recuperarla. Infatti lo stesso comm. Modigliani la ritrovava presso un collezionista lombardo

il quale, ignaro, l'aveva acquistata appunto dal Carrobbi, e presso la medesima persona una sorpresa attendeva il direttore di Brera: la vista dei frammenti di un'altre opera trafugata nella primavera dell'anno scorso dalla chiesa di Sant'Agostino in Pietrasanta; della vana tela di un pittore lucchese del '300 — Paolo Zaccaria da Vezzano — rappresentante il *Presepio* e sormontata da una lunetta con la *Deposizione* di G. C. Senocché, mentre la

tavola orgagnesca era fortunatamente recuperata intatta, i frammenti dell'opera di Zaccaria attestavano il pietoso scempio di essa compiuto da un uomo il quale — poichè pittore — doveva avere l'animo aperto al senso dell'arte e quindi del rispetto per forme di bellezza da lui comprese, e superiori a quelle prodotte dall'arte sua. Ma, tant'è: mani sacrileghe si accanirono contro quella povera pittura, così che, ridotta in minuti lembi, in altrettanti quadretti, essa fosse al tempo stesso resa più mangiabile, irrisconoscibile e più facilmente smerciabile. Il più grande dei frammenti ritrovati, quello qui riprodotto, è di poco più di mezzo metro quadrato, e come si può constatare dal confronto con la tela da cui fu ricavato, non costituisce se non una ventesima o trentesima parte del dipinto. Rappresenta la mezza figura di San Giuseppe e la sovrastante finestra da cui si affaccia nella capanna la testa incuriosita d'un pastore accorso alla scena della nascita del Figlio di Dio. Sostate nei margini perchè la tela non apparisse più dipinta fino al limite del taglio, reso su un vecchio telaio, il misero brandello avulso dall'originale era ormai irrisconoscibile. Chi vi avrebbe veduto il frammento di una *Natività*? E chi, senza la conoscenza precisa del quadro o l'aiuto immediato di una fotografia sarebbe ricorso con la mente alla pittura del lucchese nella chiesa di Pietrasanta? E pensare, anche, quante possibili costruzioni, che dinanzi alla rappresentanza di quelle due enigmatiche mezza figure, una simbiata, una no: una di vecchio, l'altra di giovane; una in atteggiamento come di chi fassi intensamente lo sguardo innanzi a sé e ascolti l'altro parlare... Ma in basso, a sinistra, un segno di riconoscimento: un quadretto di tela incollato su quella sottostante, e con la sigla del Zaccaria ritagliata dall'originale dove appariva poco sotto la linea del taglio: quasi che l'autore della profilazione avesse, in fine della sua opera univoca, provato un senso di rimorso al pensiero di distruggere quel segno di autenticità e avesse voluto salvarsi anche a costo di tradirsi e di tradire la provenienza della pittura.

Gli altri due frammenti sono ancora più piccoli di questo col San Giuseppe: sono due avanzi della parte superiore e comprendono ciascuno uno degli angioletti in volo sulla scena divina: due meschini cose insignificanti. In quanti altri quadri sarà stata sventolata la povera pittura da questi insensibili squartatori dell'arte, e dove avran trovato ricetto i quanti lembi ne saranno stati distrutti nel ritagliare le parti a formare tante distinte composizioni?

È dove saranno andate a finire le statue della cattedrale di Massa? Giacché anche su pesanti sculture si è esercitata in questi ultimi tempi la furia dei saccheggiatori di chiese. Nella notte del 19 diembre scorso dal duomo di Massa Marittima erano trafugate quattro delle 11 statue di apostoli (in ori-



Le due cuspidi laterali del Polittico di San Francesco a Pescia con l'*Annunciazione*, riunite a formare un solo quadro.



Scuola dell'Orgagna: Madonna col delfo dell'*Epifania*.
Trasfugata il 7 maggio '21 dalla chiesa di Santo Stefano a Pescia.



GREGORIO DI GREGORIO. — *Un apostolo.*
Statuette (di circa 1 metro) trafugate dalla Cattedrale di Massa Marittima il 19 dicembre 1921.



PAOLO ZACARIA DA VERRANO. — *La Natività e lunetta con la Depositione.*
Grande Pala d'altare rubata dalla chiesa di Sant'Agostino a Pietrasanta nell'aprile 1921.



GREGORIO DI GREGORIO. — *Un apostolo.*
Statuette (di circa 1 metro) trafugate dalla Cattedrale di Massa Marittima la notte del 19 dic. '21.



Scuola fiorentina del sec. XIV. — *La Crocefissione.*
Tavoletta a fondo d'oro, rubata dalla Collegiata di Empoli il 30 aprile 1922.

gine, dodici) un tempo ornamento dell'arca — ora scomposta — di San Gerbone che Goro di Gregorio, scultore senese — seguace dei Pisani, scolpì e firmò nel 1324. Le importantissime sculture dovevano



Frammento della Pala del Zaccaria da Verrano a Pietrasanta.

molto probabilmente essere state trasportate a Genova che pare fosse il centro della banda, e a Genova furono rivolte indagini diffondendosi notizia delle opere che si cercavano. Pochi giorni or sono, infatti, due di esse erano ritrovate in quella città e prese in consegna dal Modigliani, il quale le trasportava a Brera, dove a poco per volta s'è venuto formando un piccolo museo di refurtiva, ricco non soltanto d'opere rubate e identificate, ma di molte altre, provenienti anch'esse dal Carrobbi, e non ancora riconosciute. Non riconosciute ancora come appartenenti alla tale o tal'altra chiesa, ma certo rubate, ché lo « stile » del *camouflage* è sempre quello, e un giorno o l'altro non sarà difficile identificare di quali politici facessero parte tutte quelle tavolette, cuspidi e predelle, e anche venire forse a conoscenza, così, di nuovi furti oggi ancora ignorati. E ben doloroso tutto ciò, ma dà almeno un conforto: che l'opera d'arte rubata — a meno sia di



Scuola fiorentina del sec. XIV. — *La Crocefissione.*
Tavoletta cuspidata a fondo d'oro, rubata dalla Collegiata di Empoli il 30 aprile 1922.

metallo nobile, nel qual caso finisce quasi sempre nel crogiuolo — presto o tardi è quasi sempre ritrovata. E ciò sia di ammonimento ai ladri e ai poveri guardinghi compratori.

ACQUA COLONIA ULRICH

GRAN MARCA ITALIANA DELLA DITTA DOMENICO ULRICH -

L'ACQUA DI COLONIA della Ditta D. ULRICH - TORINO è indispensabile alla toilette di una Signora, come l'aria al respiro, e come il profumo ai fiori.
Corso Re Umberto, 6 - TORINO (13)

UOMINI E COSE DEL GIORNO.



Il primo Congresso Premilitare a Milano. Nel centro il gen. Grazioli e l'on. Gasparotto. (Fot. Stuchi.)



L'Alpina delle Giulie riceve in consegna dalle autorità militari il rifugio del Mangart e lo battezza col nome di Giuseppe Lillani.



Palermo: una festa settecentesca nel magnifico palazzo del principe di Jancì, organizzata per beneficenza dalla principessa Giulia di Jancì-Allnata coadiuvata dal pittore De Maria e dal comm. Ducrot.



Un carnevale estivo sulla spiaggia di Brighton in Inghilterra. I marinai trascinano un carro che riproduce la corazzata *Reinow*.



Il 14 luglio a Parigi: Il presidente Millerand consegna il bastone di Maresciallo a Franchet d'Espèrey.



La visita del principe Umberto alla casa di Leopardi in Recanati. Da sinistra a destra: La contessa Rosita Leopardi-Carotti, il figlio Giacomo, contessa Sofia Leopardi, il Principe, comm. Ettore Leopardi, Monsignor Leopardi.

IL GRANDE MONUMENTO EQUESTRE AL GENERALE ARTIGAS, DI ANGELO ZANELLI, PARTE PER MONTEVIDEO.

Angelo Zanelli lavora. Lavora nella tranquillità assoluta del suo studio, ove è molto difficile accedere, senza ricercare chi lo esalti o chi possa in qualsiasi maniera contribuire a giovargli nella vita. Spirito austero, egli non si è mai preoccupato di farsi strada, se non con l'unica forza del suo ingegno. Sicché oggi, dopo avere compiuto, e in parte già collocato, il grande fregio dell'Altare della Patria, credo non sia nemmeno cavaliere della Corona d'Italia...

Alla fatica impropria di compiere quella che è la maggiore scultura del monumento a Vittorio Emanuele, egli ne ha aggiunte altre non meno gravi, riuscendo a superarle appunto per questa sua virtù dell'isolamento. Fra esse sta il monumento equestre al generale Artigas, compiuto in questi giorni e il 23 giugno partito per l'America latina, a bordo del piroscafo «Re d'Italia» ove si sono dovute superare difficoltà non lievi pel collocamento delle casse nella stiva. Perché solo quella contenente la statua equestre pesa 25 tonnellate ed occupa 136 metri cubi di spazio. Il monumento ha, infatti, dimensioni immense: misura un'altezza totale di metri 17,56 (essendo la sola statua equestre alta metri 8,10 e la sola base alta metri 9,46). La inaugurazione si farà il 25 settembre, giorno anniversario della morte di Artigas.

Il generale Artigas fu capo della insurrezione uruguayana contro il dominio spagnolo. Siamo agli inizi dell'Ottocento ed egli ha cinquant'anni. Il 25 maggio detto, a Buenos Aires, assume l'ufficio di capo popolo e, quasi un anno dopo, (25 aprile 1811) ottiene la celebre vittoria di Las Piedras. Poi, come spesso accade ai condottieri, egli conosce l'ingratitudine, i tradimenti, le persecuzioni, i rovesci. Gli spagnuoli si sono uniti ai portoghesi ed è vana speranza quella di potere battere

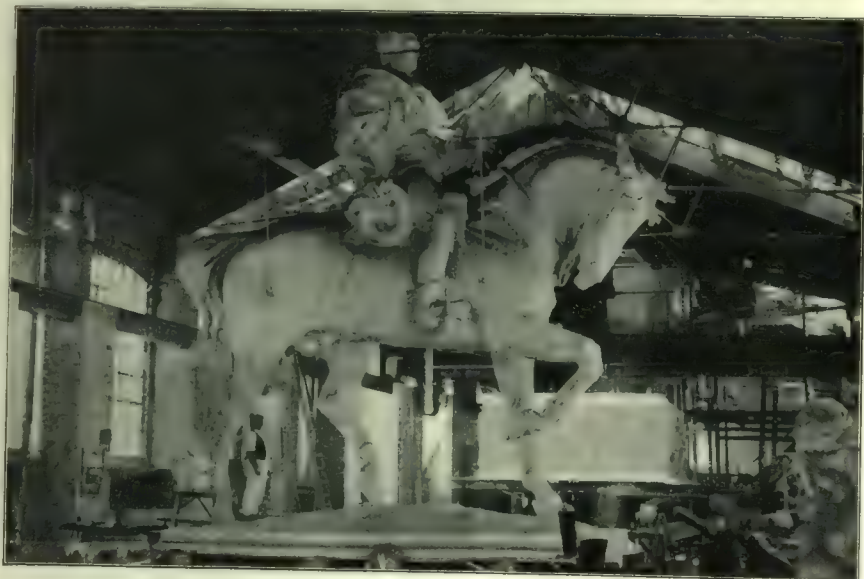
forse coalizzate. L'Artigas, quindi, se ne va in esilio volontario. Ed allora abbiamo lo spettacolo

riosa impresa della fonderia Chiurazzi di Napoli per la quale lo Zanelli mostra di avere molta gratitudine.

ARTURO LANCELLOTTI.

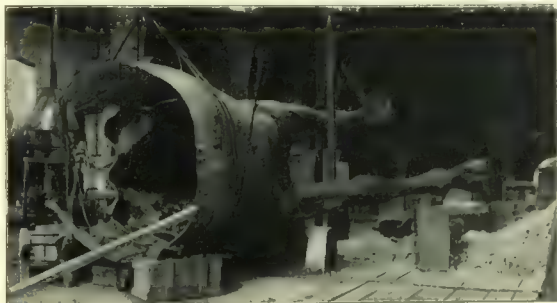


Busto di Artigas dopo la fusione.



Insieme del gruppo equestre.

IL GRANDE MONUMENTO EQUESTRE DEL GENERALE ARTIGAS.

*Esodo del popolo orientale. — Lato posteriore del grande bassorilievo.**La fusione: Le gambe del cavallo.**La testa del Generale.**La testa del cavallo.**Il sollevamento per il montaggio nelle fonderie Artistiche Riunite Chiurazzi, Napoli.*

NECROLOGIO.

Di **Alberto Grubicy**, che donò alla Galleria Nazionale d'arte moderna venticinque pregevoli quadri, nove dei quali di Gaetano Previati, dicevamo nel nostro numero del 2 luglio, pubblicandone il ritratto insieme a quello del Previati; ed ecco, il 13 luglio, arrivare la notizia che esso Grubicy era morto nella sua villa di Torriggia, dove era recato da una quindicina di giorni. Era fratello minore del rinomato pittore Vittore, morto due anni fa, in mezzo ai pittori era conosciuto, e tutta la vita egli fu organizzatore di vendite, di mostre personali, e fu sempre attaccato ad artisti e propugnatore di artisti e, segnatamente, di due grandi — Segantini e Previati. Di famiglia originaria ungherese era nato a Milano il 17 dicembre 1853; a 17 anni fu volontario con Garibaldi in Francia; si segnalò anche con belle iniziative per opere di beneficenza.

Nella sua villa di Massa Pisana (Lucca) è morto improvvisamente, a 60 anni, il brillante pubblicista **Carlo Paladini**, docente di letteratura inglese nell'Istituto Tecnico Galilei. Ebbe un periodo di popolarità di vita giornalistica, specialmente quando, un trenta e più anni sono, fece nel *Corriere della Sera* la famosa inchiesta e campagna per la «maestra Donati» onde la diffusione del *Corriere* se ne avvantaggiò, e la causa generale dei maestri e maestre, specialmente rurali, fu messa in bella evidenza. Pubblicò notevoli volumi sull'Impero e la libertà nelle colonie inglesi; *San Francesco di Assisi nell'arte e nella storia lucchese*; *Giudizio e Duffin in Italia*; *Gli esuli italiani in Inghilterra e la vita e i tempi di Pietro Leoni*; *Francesco Carrara giurconsulto e poeta Verdi intimo*.

Il 4 luglio in Castrocara **Don Giovanni Mili** nella tarda età di anni 84. Era conosciuto per la sua copiosa produzione di lavori storici e araldici, ai quali studi attese fino agli ultimi suoi giorni. Copriva la carica di R. Ispettore degli Scavi e Monumenti per il Circondario di Rocca San Casciano, territorio del quale fu parente e diletto di Iustatore.

Uno dei parlamentari piemontesi più distinti di questo ultimo trentennio fu l'avvocato **Eduardo**



+ EDOARDO DANEQ.

Daneo di Torino, morto il 17 luglio a 71 anni. Si fece ben presto notare come consigliere comunale, poi come segretario generale della Esposizione Nazionale del 1884 sulla quale pubblicò voluminose relazioni. Nelle elezioni generali del novembre 1890 il primo collegio di Torino lo mandò alla Camera, dove andò a sedersi a Sinistra e vi rimase fino al 1915. Non tardò ad essere apprezzato, onde dal dicembre 1893 al marzo 1896 fu sottosegretario di

Stato alla Grazia e Giustizia, col Calenda de' Tavanelli nell'ultimo Ministero Crispi; poi Sonnino nel suo secondo Ministero (dicembre 1909, marzo 1910) lo prese come ministro per l'Istruzione; e nel 1913-1914 fu ministro per le Finanze nel gabinetto Salandra. Buon oratore, sobrio insieme e nutrito, operoso, sincero, fu avversato da Giolitti e dal suo gruppo che non gli perdonò di essere stato favorevole all'entrata in guerra dell'Italia, ed è stato detto se sia adoperato perché il Daneo, non rieleto deputato nel 1919, non fosse fatto senatore.

A Bruxelles, il prof. **Paolo Errera**, di origine Italiana, cultore della critica artistica, conferenziere ricercato; professore stimato dell'Università libera di Bruxelles; autore di reputati lavori di diritto costituzionale, e di volumi intorno a *Leonardo* e intorno a *Dante nelle Fiandre*.

A Sofia, mentre faceva da staffetta aerea all'aereoporto «Italia», partito con passeggeri da Milano per l'Oriente, precipitava, inesplicabilmente, il valoroso pilota *D'Urso*, romano, rimanendo cadavere. Era un aviatore ben conosciuto in tutti i principali aereodromi.

E per se stesso, e per un certo suo gesto estremo singolare, va ricordato **Giacomo Bertillon**, direttore della statistica medico-legale dell'armata francese, morto il 4 di luglio a settantun anni. Egli prima di morire, ha mandato ai giornalisti questa lettera in *extremis*: «Egregio collega, quando riceverete questa lettera io non sarò più. Forse, per la nostra colleganza (essa data dal 1874) voi vorrete dedicarmi una piccola nota necrologica. Eccovene gli elementi. Credite i miei saluti e i miei ringraziamenti anticipatamente, e l'assicurazione della mia osservanza. Dr. **Giuseppe Bertillon**.» Vecchio redattore della *Republique française* di Gamba, e di altri venti giornali, Bertillon entrò nella «carricra» soprattutto per occuparsi di statistica alla quale consacrò la più gran parte della sua vita. Infatti per circa 30 anni dal 1883 al 1913 diresse l'Ufficio statistico della città di Parigi. Pubblicò più di trecento studi su questa scienza che insegnò anche al Collegio Libero delle scienze sociali. Studiò molto anche lo «spopolamento». Scrisse numerosi articoli su variatissimi argomenti, fondando anche una rivista sociologica speciale: *La donna e il fanciullo*.

Il Concorso Nazionale di Brescia per un gruppo scultoreo vinto da Ermenegildo Luppi.



Particolare.



Il bozzetto.

Il Municipio di Brescia aveva indetto nel 1921 un concorso nazionale di 100.000 lire per un gruppo in bronzo da collocarsi nel Cimitero Monumentale, giunto la volontà di un benemerito bresciano, il Premoli, che aveva stabilito il soggetto dell'opera artistica doveva rappresentare *La Depositione di Gesù dalla Croce al Sepolcro*. Presero parte al Concorso ben 58 artisti, dei migliori d'Italia, con un centinaio di bozzetti.

La Giuria, formata da Monsignore Castiglioni, vescovo di Fiume, da Leonardo Bistolfi e dall'architetto Premoli, nepote del mercante, dopo varie eliminazioni decise di chiamare ad un concorso di secondo grado gli artisti Ermenegildo Luppi, Guido Caldi, Crivello Nicoletti. La palma toccò al Luppi, che era fin dal principio mostrato eccellente tra i concorrenti. Tempra eletta-

sima di artista, cotesto moderato, che però da lunghi anni vive a Roma operando nel silenzio e nel raccoglimento del suo studio sulla Via Flaminia quelle espressive figurazioni dolorose, come *La testa del Cristo* e *Anima sola* all'Esposizione di Venezia del 1920 e *La Pietà* alla prima Biennale romana, vinto così una delle più note «spopolamenti». Scrisse numerosi articoli su variatissimi argomenti, fondando anche una rivista sociologica speciale: *La donna e il fanciullo*.

La intima bellezza del lavoro dicono queste fotografie che riproducono l'insieme del monumento ed un particolare.

G. L.

BITTER CAMPARI L'APERITIVO **CORDIAL CAMPARI** LIQUOR



CLASSE DI LUSSO CAMERA A DUE LETTI

"GIVLIO CESARE"

TONN 22.000 4 ELICHE

Velocità alle prove
miglia 20,84 all'ora
• N • G • I •
 = GENOVA =

PROSSIME PARTENZE:

PER NEW-YORK	PER SUD-AMERICA
11 AGOSTO	25 OTTOBRE
19 SETTEMBRE	8 DICEMBRE



CLASSE DI LUSSO CAMERA A DUE LETTI



MINISTERO DELL'INTERNO

DIREZIONE GENERALE

DELLA

AMMINISTRAZIONE CIVILE

Div. IV - Gen. II.

Circolare

ai Prefetti del Regno

12 Maggio 1898.

Il Consiglio Superiore di Sanità — nell'intento di conferire all'art. 27 della Legge 22 dicembre 1888 una esplicita applicazione, ed a tutela degli interessi della produzione Nazionale di specialità farmaceutiche — avvisava all'opportunità che nella **Farmacopea Ufficiale** fossero inserite quelle fra le specialità nostrane, che meritassero **MAGGIORE CREDITO**.

Pel Ministro
BERTARELLI.

L'IDROLITINA, l'ottima acqua da tavola, preparata dallo Stabilimento A. Gazzoni e C. di Bologna, è l'**UNICA** iscritta nella Farmacopea Ufficiale. Il pubblico stia quindi in guardia per non essere ingannato dalle molte imitazioni.

PRIMA ED ULTIMA LETTERA A NATASCIA. NOVELLA DI LUIGI TONELLI.

«... Perché ci chiamavi Natascia? Perché osi scriverti, dandoti confidenzialmente del tu?»

Quando riceverai questa lettera non sarò più tra i viventi; già forse te l'avranno detto, e tuoi grandi occhi di cielo si saranno velati d'una nube di stupore e tristezza. Perciò non t'offenderai, se dall'eterno silenzio t'invio una parola inaspettata e fraterna...

Natascia, piccola sorella sorridente, che sapevi guardarmi, di tratto in tratto, sì, dolce, al disopra della volgarità e cattiveria dei nostri compagni, nel tedio delle lunghe ore di scuola; Natascia, che per più anni ho adorata in silenzio, e solamente ora che non v'è speranza, oso rivoltarla; Natascia, unica creatura gentile nella mia desolata adolescenza; ascoltami, Natascia, poiché soltanto per te queste cose sono dette, soltanto perché tu mi comprendi, ed intenda fatto «folle» che sto per commettere.

Sì: folle chiameranno il mio atto. Ma tu non chiamarlo così; almeno tu, piccola bene, che forse già indovinasti le mie pene segrete, e cercasti addolcirle col tuo limpido sguardo tranquillo; almeno tu, che, sola, eri degna d'ascoltare la mia confessione. Nessuno fra i nostri compagni; nessuno dei nostri insegnanti; nemmeno mio padre saprebbe ascoltarla. Essi rimarrebbero certo lontani, nella morte; così, con questa vita, avrei svelato al mio cuore in tormento. Né muterebbe la loro condanna.

Tu non mi condannerai; e neppure dovrai avere pietà: mi amerai, semplicemente. Se non domani più tardi, quando la vita l'avrà appreso, inevitabilmente, quello che io ho imparato — ah! — troppo presto...

«Ho quindici anni, Natascia; da undici, sono senza mamma. Di lei non ricordo che una carezza e un sorriso; troppo poco per me, che avrei avuto un infinito bisogno di tenerezza.

Mio padre non riprese moglie. Mi diede in custodia a una donna attempata; e continuò ad andare e venire, fra l'ufficio e la casa, serio, triste, non sorridendomi, non accarezzandomi, non dicendomi mai una parola buona e gentile...

Perché non m'avava? O forse m'avava, ma non voleva mostrarmi, per lo strano pudore che hanno i babbi, talvolta... Non so. Forse mi vedeva, mi sentiva troppo diverso; lui, tozzo, bruno, sanguigno; io, esile, pallido, biondaccio; lui, aspro e duro con tutti, specie coi sottoposti; io, docile, servizievole, umile, soprattutto coi poveri e i deboli. Fors'anche intuiva, senza rendersene conto, qualcosa che in me, nel profondo dell'anima, v'era d'ostile.

Sei d'un'altra razza, tu! — mi gridò una volta, non saprei dire se con più rabbia, o disprezzo. — Assomigli a tua madre...

Sì, assomigliavo a mia madre, specialmente, se debbo giudicare dalla fotografia che conservo di lei, quando ancora ero bimbo. — e la mamma era straniera. Pure, io mio padre l'aveva amata e sposata, perché non voler bene al figliolo, che gliela rammentava?

Ma io non voglio giudicare nessuno: tanto meno mio padre. Casa mai, dovevi condurre prima me stesso, che non avevo saputo colmare con la tenerezza filiale il vuoto lasciato dalla povera donna; e un giorno, mi lasciasti sfuggire una domanda, di cui ancora mi rimprovero:

«Perché, babbo, non hai scelto un altro mestiere?»

Tu sai, mia buona Natascia, che mio padre è impiegato nell'amministrazione delle Carceri. Egli non è certo un secondo, sebbene coi secondini abbia spesso che fare, ed anche coi reclusi, dei quali segna, su enormi registri, nomi, numeri e tant'altre cose, con scrupolosa diligenza... Eppure, io non potevo considerarlo se non come uno dei tanti, che tengono prigionieri altri uomini, non per

odio, o convinzione personale, semplicemente per guadagnarsi la vita. Quest'idea non è insopportabile, tanto più che io stesso mangiavo un pane così guadagnato.

Ma coedeste cose le ho pensate negli ultimi tempi. Quando feci a mio padre quella domanda, la mia angoscia non era morale, ma fisica. Perché noi abitavamo proprio dentro la carcere, e soltanto due corridoi ci separavano dalle celle dei condannati. Vivere dentro era terribile... È vero: c'ero nato, dovevo abitarmi... Ma ci si può veramente abituare alle cose tristi e malvage? — Certo, io ne soffersi fin da quando ebbi coscienza, e sempre. Soffrivo di dover passare, ogni giorno e più volte, dinanzi alla sentinella, ferma, con la baionetta innastata, presso al cancello del primo recinto; e poi, di guardia alla seconda sentinella e al corpo di guardia, sotto il gelfido porticato dell'odioso edificio. Soffrivo di dover sentire ogni giorno il pesante carrozzone dei detenuti, che entrava nel cortile selciato, facendo sussurrare ogni cosa. Soffrivo quando, nel breve spazio di ballatoio, che si scorge dal fondo dell'androne, dovevano apparire i detenuti, e appariva improvvisamente un gruppo di carabinieri e carcerieri, e nel mezzo, un uomo sinistro. E spesso l'uomo era infagottato entro un lugubre camiccio; e la testa, rasa. Dio, che impressione! il sole incendiava quel breve spazio di loggia; e il gruppo appariva e spariva, nella vampa abbagliante!

Ma questo era nulla, a confronto dell'angoscia notturna. Che, quando il torrone addossato all'edificio, aveva proiettato in una triste ombra sulle finestre stese fiori; quando quell'ombra era impallidita e svanita nell'altra, più cupa, piombata dal cielo: la casa di pena cominciava a vivere, nella mia fantasia, con insaudita violenza; e le tenebre s'accendevano degli occhi dei condannati, come di luciole strane ed enormi; e il silenzio echeggiava di piccoli gridi soffocati, di profondi sospiri, che sembravano provenire dal mio petto, e non meno che dagli uomini. Il richiamo cadenzato e monotono delle sentinelle, che stanno all'erta, non che calmare, esasperava la mia angoscia...

Perché, babbo, non hai scelto un altro mestiere? — E avrei voluto dire piuttosto: Perché abiti in un luogo come questo? Perché non abbiamo la nostra casa, fra le altre della gente per bene; e affacciarsi nel sole, sulla via risonante di voci e risa di bimbi, e addormentarci nel silenzio tranquillo, vegliando dalle stelle innocenti? Perché non usciamo finalmente di qui, noi che non abbiamo fatto male a nessuno? Perché mio padre fece una smorla crudele e beffarda?

— Stupido! Vedremo che mestiere sceglierai tu!

«Tutti i mestieri: non quello! Vivere in una casa tranquilla; non in questa!»

E invidiavo i miei compagni, di cui visitavo talvolta le belle case, cercando restarvi più che potessi. E avrei voluto trovare un amico, col quale studiare, dopo scuola, da lui... un mio amico, che mi parlasse di questo artigiano e di quel contadino, e che mi dicesse: «Sei figlio d'un povero; forse perché mio padre era impiegato alle Carceri; o piuttosto, perché, come il babbo, tutti mi sentivano di razza diversa.

E anche per i compagni ho sofferto; e tu lo sai, mia dolce Natascia, che mi hai difeso talvolta, non foss'altro che con una parola; mi hai consolato, magari con un solo sorriso. — Fin dal primo ginnasio mi appiccicavano un misguglio infame; e ci risi! e pianis, feci l'indifferente... Invano: esso rimase. Fu la palla di piombo, che dovetti trascinare per sei anni, fino a ieri. E io, col nomignolo, scherzi di cattivo genere, sberleffi, parole offensive, pugni, lo non offendevo. Non picchiavo nessuno; nemmeno i più deboli. E quando, più tardi, trovai la ragione ideale, per giu-

stificare quella che per me era un'assoluta impossibilità fisica e morale; quando finalmente me la lasciai sfuggire di bocca, come una confessione gloriosa: («Picchiata pure! Io non resisto al male!») i motteggi e le percosse dei miei persecutori grandinarono anche più numerosi e crudeli.

Sì, Natascia, la mia vera vita, la vita profonda dell'anima mia, cominciò soltanto due anni fa. Fra i libri della mamma, dimenticati entro una casa che nessuno aveva pensato d'aprire, ne trovai un giorno qualcuno, terribile, che mi rivelò il mondo, di colpo... Io non riuscii, certo, a comprendere tutto, sì, l'essenziale. Compresi che la società è governata dalla violenza dell'ingiustizia; che la salvezza dell'individuo sta nel rompere ogni legame con essa; che, non potendo isolarsi, bisogna non resistere al male, per non accrescere la somma di esso. Compresi, anche, che nessun uomo ha il diritto di togliere la libertà al suo simile, e che la casa di pena è una delle più grandi vergogne sociali.

Ma ora, se potevo sopportare le battiture dei compagni, esserne anzi beato, sentendomi e considerandomi martire d'un'idea, come potevo sopportare di vivere ancora nella casa di pena, e mangiare un pane guadagnato così tristemente? — Cerci di delle ripetizioni per ragazzi di classi inferiori; guadagnai qualche cosa; dando tutto a mia madre, credetti acquistare la coscienza turbata. Ma l'odio per la mia casa s'accrebbe; sì che un giorno pensai di fuggire... Dove? Come? — Io sapevo bene che mio padre m'avrebbe fatto cercare; e la catena sarebbe stata ribadita...

Ero solo. Anche fra i miei professori, nessuno poteva consigliarmi e aiutarmi. Sono stato sempre un bravo scolaro, sempre fra i primi, lo sai. Ma sai pure che aggrinzognati riuscivo poco graditi per il mio troppo disinteresse e obbiettivismo.

In te sola potevo avere fiducia, Natascia. Ma tu mi sorridevi di troppo lontano; e giungere sino a te, sarebbe stato impossibile: — se non forse morendo...

«Tu conosci certamente il terribile fatto dell'alta notte. Un detenuto, essendo riuscito a fuggire dalla cella, fu ucciso dalla sentinella del posto n.º 5, mentre attraversava, correndo, il secondo recinto, e non avendo voluto fermarsi all'intimazione, fu dalla sentinella freddato. Il soldato confessò che non aveva voluto colpire, ma soltanto dare l'allarme, e intimare l'evaso. Ad ogni modo, egli fece il suo «dovere», e sarà certo premiato.

Saprai pure che, fatta una rapida ispezione, si poté stabilire che la cella era stata aperta dai difuori, senza sforzi apparenti; e che perciò la fuga era stata favorita da qualcuno all'interno della carcere. I secondini e gli impiegati si trovarono, fin da ieri, sotto la severissima inchiesta d'un ispettore centrale.

Quel che ancora non ti dicevo, nessuno sa ancora, e tutti sapranno soltanto domani, è che il vero responsabile, in questo terribile fatto, sono io... Non ti spaventare, Natascia, non tremare; e soprattutto non buttar via questo foglietto, che io comincio a bruciare fra le tue fresche, tenere mani... Sì; si aprì la porta della prigione; io indicai l'itinerario che il prigioniero doveva percorrere; io lo indirizzai verso la morte. Se anche involontariamente, io dunque l'uccisi...

Perché feci questo?

Un mese fa, il detenuto n.º 27 fu chiamato in ufficio da mio padre, per rispondere non so di che cosa. Per caso, mi trovavo anch'io nell'ufficio. Quell'uomo mi fece una stranissima impressione. Alto, diritto, con gli occhi chiarissimi, il naso aquilino, un po' lungo, ma fine. Parlava con qualche ricercatezza, arrotondando lievemente le parole, come se una volta dovesse essere dolce, ma la carcere aveva resa un po' dura. Rispondeva ad ogni domanda, serio e cortese; solo, ogni tanto,

L'inchiostro «ALIZARINA» verde-nero
Leonhardi-Bodenbach
usato in tutto il mondo, è il migliore.
Chiedetelo nelle buone Cartolerie.

FLOUVELLA DELIZIOSO PROFUMO
SAUZE FRÈRES PARIS

senza ragione apparente, prorompeva e ripeteva:

— Io non sono un assassino, signore. Il conte Vercelli non poteva uccidere un mascalzone, come il mediatore Rebbano. Non c'era ragione. Se le prove erano contro di me, non erano prove. Il conte Vercelli è innocente, signore....

Io gli credetti immediatamente. Della sua innocenza mi convinsi anche più, quando mio padre mi raccontò che il processo, in seguito al quale il conte era stato condannato, non era riuscito chiarissimo; che se alcune coincidenze erano parse decisive, era tuttavia rimasto misterioso il movente del misfatto. Fra la vittima e il presunto assassino, prima del delitto, non erano corsi che fuggevoli rapporti di nessuna importanza. — Aveva già scontati cinque anni d'ergastolo; da pochi giorni era stato trasferito nelle nostre carceri, per un regime men duro.

Improvvisamente il conte Vercelli divenne l'idolo della mia fantasia; anzi, della mia ragione. Giacché egli era veramente la vittima vivente della legge sociale, falsa e bugiarda; la prova provata di tutte le violenze che si commettono in nome della cosiddetta "giustizia". — E l'amai, e soffersi infinitamente di saperlo lì dentro, quasi sepolto, non lontano da me, figlio d'uno dei suoi carcerieri.

Cercai di rivederlo e parlargli. Un giorno, nello stesso ufficio del babbo, che prima abbordivo, ed ora visitavo assai spesso, servendomi dei più futili pretesti, mi ritrovai con quell'uomo. Mentre parlava col babbo (il secondino era sulla soglia), egli mi lanciava, di tratto in tratto, degli sguardi disperati, imploranti. Subito compresi che aveva qualcosa da dirmi; ero come affascinato, e sarei stato pronto a fare tutto per lui. Sicché, quando, a un certo momento, mio padre ci volò le spalle, per togliere da uno scaffale un pesante registro, mi slanciai, mosso da una forza irresistibile, verso quell'uomo, stendendo follemente la mano. Fu un lampo. Alorché mio padre si voltò, ero tornato al

nuovo posto. Nemmeno il secondino, distratto da qualcuno che passava nel corridoio, s'era accorto di nulla. Io stringevo nel pugno, dentro la tasca dei calzoni, un rotolino di carta....

Che batticuore, più tardi, quando, in aperta compagnia, solo e lontano da tutti, lo avolsi! E che tempesta nel cuore, quando riuscii a decifrare la scrittura fine e bizzarra!

Il biglietto diceva: « Voi siete buono. Aiutatemi. Vi giuro che sono innocente. Il 20 maggio chiederò di parlare col direttore. La cella rimarrà aperta durante la mia assenza: vi supplico d'approfitarne. Voglio fuggire: bisogna assolutamente che fugga, per cogliere alla sprovvista la persona, che credo colpevole del misfatto attribuitomi. Vi prego a mani giunte: fate uno schizzo delle carceri segnate la via meno pericolosa, che devo percorrere per uscire; fissate la notte e l'ora; cercate un modo qualsiasi per aprire la cella, al momento stabilito.... »

Non dubitai un istante. Bisognava aiutare quell'innocente. Bisognava provare a me stesso che le idee sapevano trasformarsi in azione, qualunque fosse il pericolo.

Non ti dirò, o buona Natasia, tutto quello che feci gli studi, i sopralluoghi, i mille pigetti.... Per dieci giorni, vissi febbricitante e stranito, come in un sogno meraviglioso e diabolico. Alla vigilia del 20 maggio, tutto era pronto. Il 20, riuscivo ad entrare nella cella, lasciata aperta durante l'assenza del conte; mettevo sotto il pagliericcio lo schizzo e il progetto, con tutti i più minuti particolari.

Per la notte, fra il 4 e il 5 giugno, appena il campanone della città avrebbe sonato le due, io avrei aperta la cella con una chiave, fattami fare da un giovane fabbro, mio amico, di sulle impronte di cera da me prese; gli avrei subito dentro una fune. Egli sarebbe uscito subito dopo; avrebbe percorso il corridoio a sinistra, fino a un pianerottolo; sarebbe sceso, per una scaletta a chiocciola, fino all'altezza d'una finestra senza sbarre, alla quale si sarebbe con un piccolo salto aggrappato; assicurata la fune a un arpone

esterno, a destra della finestra, si sarebbe calato su un contrafforte dell'edificio, quindi sarebbe scivolato fino a terra, entro un denso cespuglio, che avrebbe attutito la caduta e il rumore.... Fin qui, la fuga era relativamente facile. Il difficile veniva subito dopo; ché, per raggiungere il piccolo portico, sotto il quale è la porticina segreta che dà sulla strada, bisogna scavalcare una cancellata di ferro e attraversare il secondo recinto; e ciò, sotto gli occhi della sentinella n.° 5. — Era possibile? Soltanto in un caso: che il fuggiasco, approfittando del fatto che la sentinella, a un certo momento, gli avrebbe volte le spalle (la sua consegna è appunto d'andare avanti e indietro sul lato orientale del muraglione di cinta) fosse riuscito a raggiungere il portico in un tempo non superiore a quello impiegato dalla sentinella nella sua marcia in avanti. Raggiunto il portico, egli era salvo; ché aprire la porticina, vecchia e tarlata, che dà sulla strada, era soltanto questione di pazienza.... »

« Notte. Cinque minuti alle due.... Pioveva monotonicamente, con un fruscio che smorza tutti gli altri rumori.... Sono disperato e felice.... Mio padre dorme nella camera vicina: ne sento il respiro, grosso e tranquillo. Percipisco anche quello, regolare e leggero, di Marta. »

Le due il rombo del campanone travolge ogni cosa e il mio cuore. Poi, un silenzio terribile. Coraggio! — Apro l'uscio; rasento la parete a piedi scalzi, con in mano la corda; sono dinanzi alla cella: sento l'ansia angosciata dell'uomo, dietro la porta che cede.... Non posso dir nulla, ché la gola è strozzata; ritorno come un sonnambulo, seguito da un soffio: « Benedetto.... »

Ora sono in letto, e mi par di morire. Tremo follemente, indibilmente, non so se per quello che ho fatto, o per ciò che sta per avvenire.... I minuti sono eterni: cinque, dieci,

[Vedi continuazione a pag. 120.]

“Paragonate il lavoro,”

Ecco il nostro motto

MODELLO
STANDARD
INSUPERABILE

20 caratteristiche brevettate

MODELLO 1922
SILENZIOSA

Tastiera dolce - Tocco vellutato

ROYAL

“Compare the Work”

AGENZIA GENERALE PER L'ITALIA E COLONIE:

NAGAS, MELE & RAY

Corso Vitt. Eman., 4 - MILANO - Telefono N. 73-95

Agenti nelle principali città del Regno.

SOCIETÀ ANONIMA

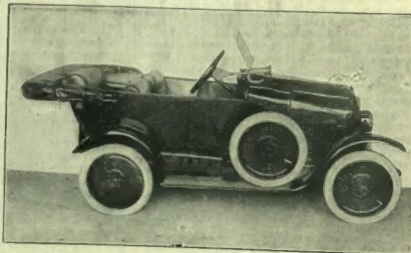
VETTURETTE TEMPERINO
TORINO

DIREZIONE: Piazza Paleocapa, 1 - Telefoni 20-48, 20-97

STAND: Corso Tortona, 23 - Telefono 27-72.

Lettere: Candia Postale 324

Telegrammi: Vetturette Temperino



CONSTRUZIONE DELLE OFFICINE MONGENISIO - TORINO

Vetturette a 2 e 3 posti, rapide, economiche - Superano qualsiasi salita - Resistono su qualunque percorso - Motore a 2 cilindri 8-10 HP - Consumo di benzina: circa Kg. 6 per 100 Km. Tassa di circolazione annua Lire 10. - Pezzi di ricambio.

Mi cercano Agenti proprietari di garage

A qualunque persona debole

bambina, adulta o vecchia, torna giovevole la cura del Proton. Questa è necessaria ogni-qualvolta si avvertano i seguenti sintomi:

1. Mancanza di energia, specialmente al mattino alzandosi.
2. Rapida stanchezza.
3. Inattitudine al lavoro fisico e mentale.
4. Dimagrimento.
5. Colore giallo-cereo della pelle.
6. Digestione sientata, crampi allo stomaco.
7. Dolori al capo e al dorso.
8. Vertigini, palpitazioni di cuore.
9. Insonnia, irritabilità, melanconia.

Da esperienze effettuate in milioni di casi, risulta in modo indubbio che il Proton:

**dà forza, dà appetito,
procura benessere generale,
libera dalle nevralgie,
favorisce lo sviluppo e la salute
generale dei bambini.**

Il Proton arreca questi effetti senza produrre inconvenienti.

È liquido, gradevole, facile a venire digerito. Non contiene veleni o sostanze eccitanti. È composto su seria base scientifica. È conosciuto in tutto il mondo. È venduto a prezzo popolare (lire 7 la boccetta, tassa compresa, nelle farmacie). È di efficacia riconosciuta all'unanimità.

Quanto più si ritarda la cura di un male, tanto più peggiora il male stesso. Se ancora non prendete il Proton, e soffrite per qualcuna delle sottonotate cause, prendetelo subito. Questa è la stagione più propizia.

CAUSE DELLA DEBOLEZZA

1. Convalescenza di malattie febbrili.
2. Eccessi di lavoro del corpo e dell'intelligenza, veglie prolungate, irrequietudini, passioni deprimenti e di lunga durata.
3. Vita sedentaria.
4. Eccessi alcoolici o sessuali.
5. Pubertà, rapido sviluppo.
6. Età critica.
7. Allattamento.
8. Emorragie.
9. Continui dolori, insonnia.
10. Alimentazione scarsa o di cattiva qualità.

Gratis:
Campioncino di Proton, Consul-
to medico e Opuscolo illustrato.

Le persone residenti all'estero che tro-
vassero qualche difficoltà a rifornirsi di
Proton, sono pregate di scrivere allo

Stabilimento Dott. Rocchetta
Pinerolo (Italia)

